PROGETTO DI FORMAZIONE-INTERVENTO®

PCTO SUL MIGLIORAMENTO ERGONOMICO DEI CAMMINI E DEGLI ITINERARI CULTURALI EUROPEI

IIS S.BENEDETTO

Via Francigena nel sud

Matteo Ndreka (Cassino)
Salvatore Anastasio (Cassino)
Francesco Riccio (Cassino)
Gabriele Spiridigliozzi (Cassino)
Ilyas Jarir (Cassino)
Eric Goada (Piedimonte)
Nicolò Lo Guasto (Cervaro)
Giulia Marrocco (Cervaro)



Tema

Ergonomia del Cammino e degli Itinerario Culturale Europeo
Via Francigena del Sud direttrice Prenestina-Casilina



Sollecitazioni

- Presenza sul territorio di un certo numero di cammini
- Il crescente interesse sul turismo lento e sui cammini
- Dal 2024 si realizza annualmente la Fiera Internazionale dell'Ergonomia dei Cammini a Cassino
- E' presente una legge nazionale sui Cammini d'Italia e un catalogo della Regione Lazio sui Cammini

Opportunità

- Valorizzare territori meno conosciuti
- Acquisire conoscenze storiche sulla via Francigena
- Conoscere una nuova metodologia di intervento
- Possibilità di lavoro di gruppo
- Opportunità di conoscere una nuova figura professionale dell'Ergonomo specializzato in Ergonomia del territorio(norma UNI 11934 del 2024)
- Possibilità di partecipare all'edizione della Fiera del 2026 il 22 ottobre a Cassino

Criticità

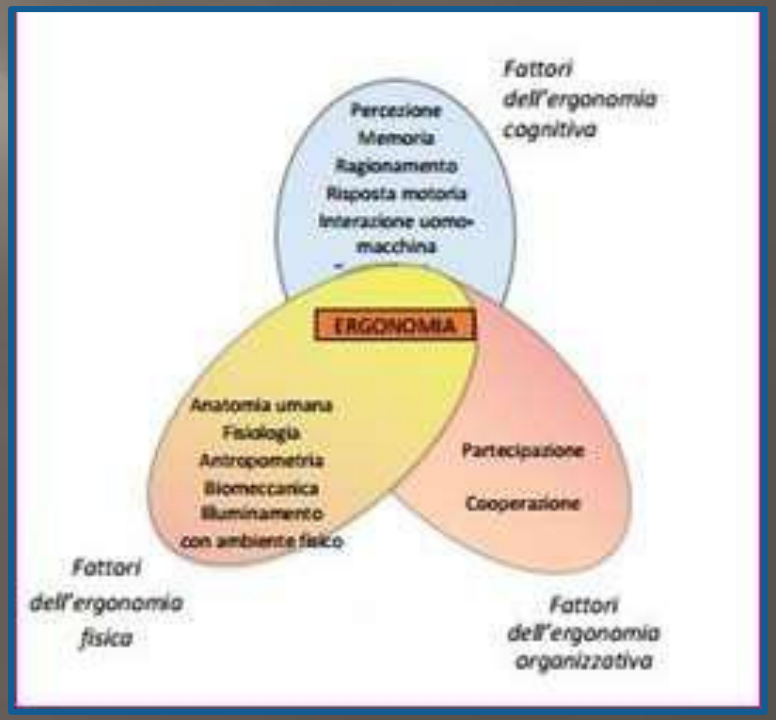
- Scarsa motivazione e partecipazione di alcuni membri del gruppo
- Mancanza di coordinamento all'interno del gruppo
- Gestione del tempo
- Poca esperienza del team sulla progettazione

Vincoli

- Tempo dato per presentare il progetto
- Metodologia della Formazione-Intervento®
- Seguire i principi dell'Ergonomia
- Utilizzo del manuale dell'AEVF

Obiettivo del progetto

Progetto di miglioramento della Via Francigena nel Sud nel tratto da Aquino a San Vittore del Lazio dal punto di vista dell'Ergonomia cognitiva



Il programma



cinque momenti di progettazione in gruppo



ANALISI

Le forze in gioco

1. **I Comuni di Aquino, Piedimonte, Villa Santa Lucia, Cassino e San Vittore del Lazio fanno parte dell'Associazione dei Comuni SER.A.F. fin dal 2004 che è servita da una Segreteria gestita da Impresa Insieme S.r.l. sostituita nel 2026 da IRIFI**
2. **Cervaro non è associato**
3. **I Comuni di Aquino, Piedimonte e Villa Santa Lucia fanno parte anche dell'Unione Cinque Città**
4. **I Comuni aderenti a SER.A.F. fanno pure parte dell'Associazione Terra dei Cammini costituita per aggregare tutti i Comuni posti sul percorso della Francigena nel Sud che corre sulla Casilina**
5. **I Comuni di Aquino, Piedimonte e Villa fanno pure parte della DMO Terra dei Cammini costituita nel 2025**

ANALISI

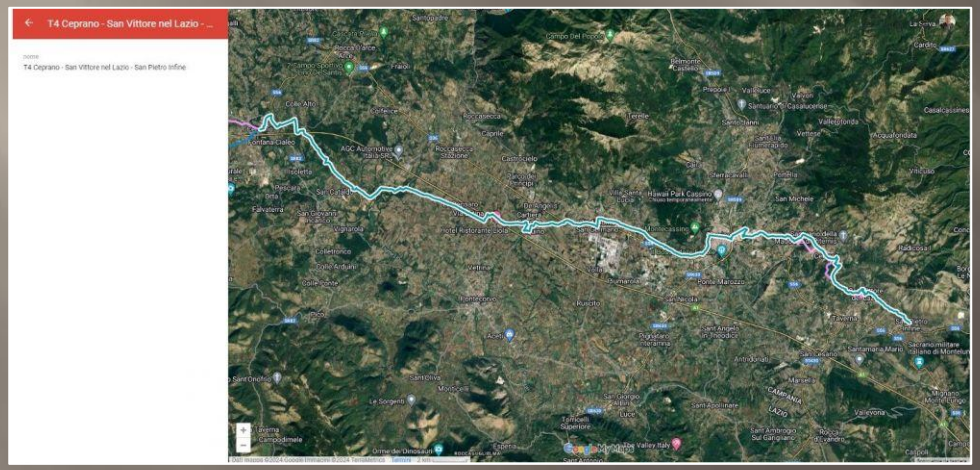
Il tracciato da Aquino a San Vittore del Lazio è stato definito e formalizzato con Delibere di Giunta da Aquino a San Vittore con il Progetto Finanziato dalla Regione Lazio dal nome Francigena V.E.R.S.O. Sud grazie al lavoro svolto da Impresa Insieme S.r.l. quale Segreteria SERAF

I cartelli direzionali sono stati acquistati e depositati presso il Comune di Aquino quando il Presidente SER.A.F. era il Presidente del Consiglio di Aquino

Ci sono ancora residui del finanziamento per chi volesse aggiungere altri cartelli a quelli ancora depositati e li ha San Vittore del Lazio perché glieli ha passati Cassino che era Capofila

ANALISI

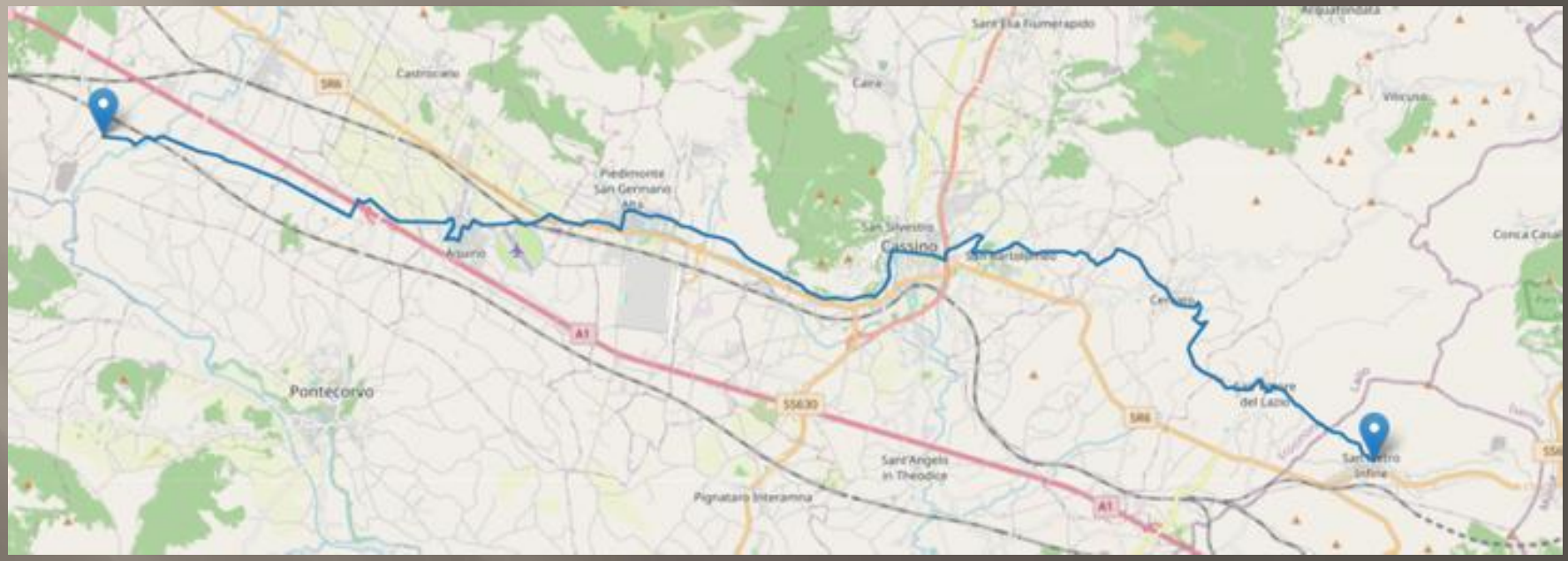
- Nel 2023 la Regione Lazio ha commissionato uno studio ad AEVF sulla ciclabilità dal Vaticano fino a San Vittore del Lazio (Prenestina- Casilina)
- Sono stati definiti i tratti ciclabili e i punti critici da risolvere con l'obiettivo, una volta risolti, di presentare la candidatura al Consiglio d'Europa per l'accreditamento come «Variante» della Via Francigena nel Sud.
- La Segreteria SER.A.F. ha rappresentato lo studio sul sito web: www.associazioneterradeiCammini.it



ANALISI

Dal sito www.associazioneterradeicammini.it

1. l'autostrada A1 è la traccia in rosso, la Casilina è la traccia in arancione e la Francigena è la traccia in blu
2. La Francigena si incrocia con la Casilina nel punto in cui da Aquino si congiunge a Piedimonte SG



ANALISI

Nel manuale dell' AEVF sono indicate le modalità con cui realizzare i cartelli, i sistemi di sicurezza lungo il cammino, i punti di ristoro, le mappe ecc

Via Francigena
road to Rome

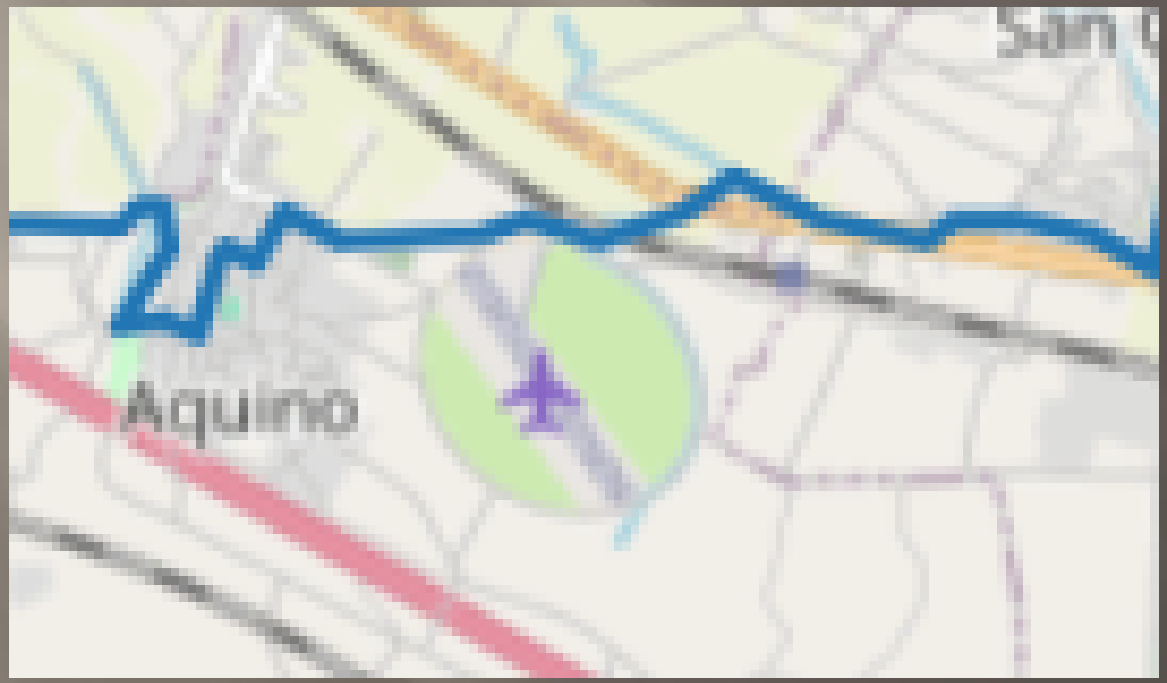
Cultural route of the Council of Europe
Itinéraire culturel du Conseil de l'Europe

COUNCIL OF EUROPE
CONSEIL DE L'EUROPE

ANALISI

Punti critici possibili:

a. **il sottopassaggio della Ferrovia da Aquino a Piedimonte SG**



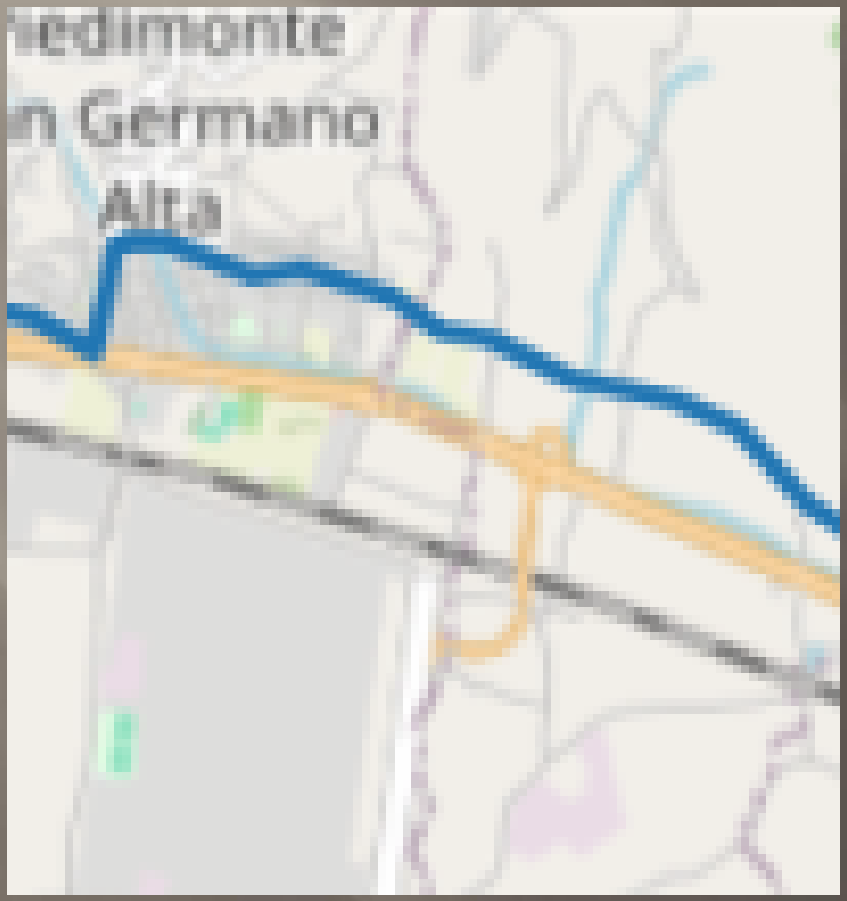
ANALISI

b. La sovrapposizione Francigena –Casilina ed attraversamento



ANALISI

c. **Cartelli non coerenti con l'itinerario**



ANALISI

Situazione di Aquino

I cartelli ci sono, c'è il QR code che rimanda al sito www.associazioneterradeicammini.it, ma termina al confine del territorio con Piedimonte. Qui il camminatore o prosegue fino al sottopassaggio ferroviario o gira a destra e passa per i campi fino a raggiungere la Casilina all'altezza del Comune. Se passa da sottopassaggio si trova fuori dalla Stazione, ma non ha indicazioni di dove dirigersi

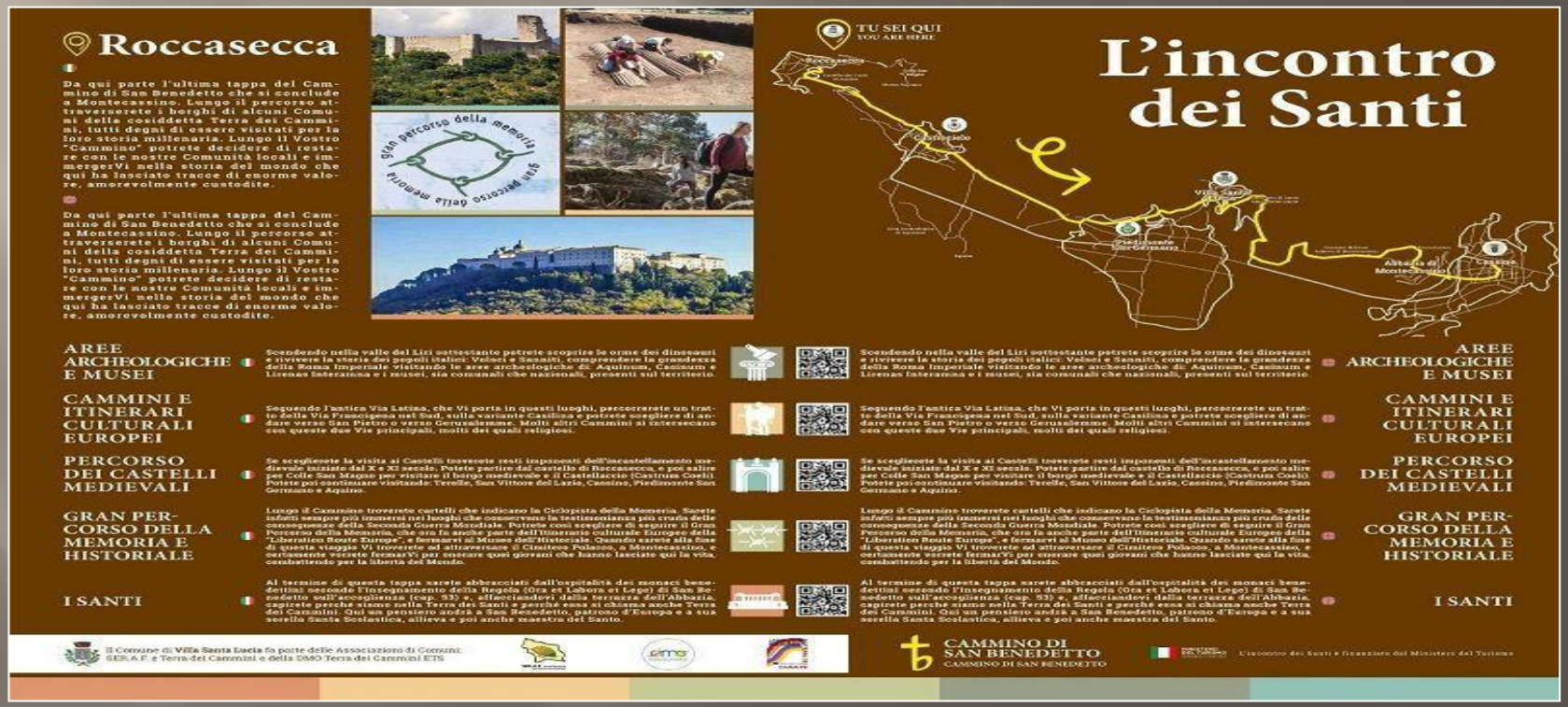
ANALISI

1. La cartellonistica presente lungo il tracciato blu della Francigena non è coerente con la mappa
2. La cartellonistica indicata da sud a nord e viceversa non c'è
3. La cartellonistica è solo direzionale
4. Non c'è la rappresentazione del patrimonio presente sul territorio:
   a. Area Archeologica diffusa nel cassinate
   b. Area della Memoria
   c. Montecassino



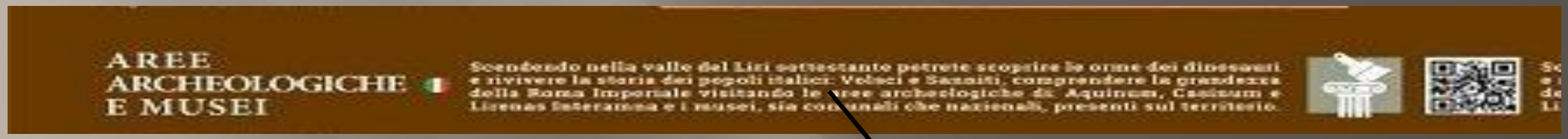
BENCHMARKING

Sul cammino di San Benedetto sono presenti cartelli che offrono diverse informazioni come il tracciato del cammino e dei QR code riguardanti le attrattività del territorio articolati in 5 cluster



BENCHMARKING

Sul cammino di San Benedetto sono presenti cartelli che ci offrono diverse informazioni come il tracciato del cammino e dei QR code riguardanti le attrattività del territorio articolati in 5 cluster





https://www.camminodeisanti.it/it/?p=cluster-archeologia-it

Progettazione

1. Togliere la cartellonistica esistente
2. Condividere il tracciato con i Comuni attraversati: Aquino, Piedimonte, Villa Santa Lucia, Cassino, Cervaro e San Vittore del Lazio
3. Scegliere i luoghi dove mettere la cartellonistica direzionale
4. Aggiungere ad ogni ingresso di ciascun Comune il Cartello turistico (come quello usato per San Benedetto)
5. Sviluppare i contenuti caricati sul web (ce ne sono tre disponibili) a cui fa riferimento il QRCode posto sui cartelli turistici
6. Riportare in ogni sito web comunale un link con la piattaforma su cui mettere l'intero percorso
7. Negoziare con la Campania e il Molise il prolungamento del Cammino fino a Benevento
8. Negoziare con la Provincia di Frosinone e la Città metropolitana di Roma Capitale l'ottimizzazione dei due percorsi a monte

Apprendimento individuale

Conoscenza:

1. **dei Cammini che attraversano il proprio territorio**
2. **della metodologia della progettazione partecipata**
3. **del modo con cui avvalersi del lavoro di grupp**
4. **dell'uso del power point**



Apprendimento di gruppo

- Questo lavoro di gruppo sull'Ergonomia dei Cammini ci ha trasmesso una serie di apprendimenti concreti, sia sul piano fisico sia su quello organizzativo e progettuale.
- Dal lavoro di gruppo abbiamo imparato la dimensione collaborativa: confrontarsi su soluzioni aiuta a migliorare l'esperienza di tutti.
- Ognuno di noi porta osservazioni diverse , e questo arricchisce la comprensione dell'ergonomia applicata.